



# LE GARE

## ALLKART ALL'EUROPEO

Righetti Ridolfi si presenta ai blocchi di partenza dell'Europeo KZ2 con una formazione che si sta consolidando gara dopo gara e cioè Massimo Aceto come pilota e Allkart come telaio. La novità di questa gara riguarda i motori utilizzati. Il preparatore, per questa importante occasione, si chiama Savard e il propulsore montato è un Maxter.

## ANTEFATTO ALLA NOTIZIA

L'occasione è di quelle importanti: l'**Europeo KZ CIK-FIA**. Nel weekend del 9-11 aprile scorso, sul Circuito Internazionale Napoli, a Sarno (SA), si è corsa la prima delle due prove previste per l'assegnazione dell'Europeo per le categorie KZ1 e KZ2. Righetti Ridolfi non poteva mancare l'appuntamento...

## LE QUALIFICHE

Pronti partenza via e Aceto è subito il più veloce del suo gruppo nelle qualifiche. Tutto il suo gruppo, essendo il terzo a partire, paga però qualche problema in termini di tempi: alla fine sarà 10° assoluto. Poi le manche che lo vedono protagonista di 4 ottime gare. I risultati parlano da soli: 3°, 3°, 2°, 3° e, soprattutto, la consapevolezza di avere una costanza di prestazioni elevata. "Le manche sono state un crescendo positivo", dice Danilo Moia, direttore sportivo del team. "Soprattutto nell'ultima manche avevamo raggiunto un set up perfetto e il pilota ha mantenuto la

posizione, non rischiando nulla in vista delle finali. Ha gestito intelligentemente". Alla fine, la somma delle penalità dicono che Aceto, in prefinale, partirà dal 5° posto.

## LE FINALI

Poco prima della prefinale, però, succede che il set up vicino alla perfezione raggiunto dal team, non serva più a niente. Piove. "Lo ammetto", continua Moia, "sul bagnato non siamo ancora al 100% come sull'asciutto. Peccato". La gara, per Aceto, parte subito bene: raggiunge il 3° posto poi piano piano sfilza di diverse posizioni soprattutto a causa di un problema tecnico che, infatti, lo costringerà ad abbandonare la gara a pochi giri dalla conclusione. In finale, la pista è asciutta ma Aceto parte 29°. In partenza, causa contatti e traffico arriva ad essere anche in ultima posizione. Poi la gara cambia. Il pilota Allkart comincia una rimonta incredibile: chiude 15° ma, cronometro alla mano, è più veloce dei primi 7 classificati ed a un solo decimo dal miglior giro segnato in gara. Il passo e la costanza di giri veloci è da primi posti. Peccato: appuntamento alla prossima prova a Varennes (Francia), dal 24 al 27 giugno 2010.

## IL COMMENTO



Danilo Moia, team manager Allkart fa il punto: "È stata un'ulteriore gara positiva. Stiamo crescendo sempre

di più e speriamo di continuare con questo passo, magari concretizzando qualcosa di più. Il pilota e il team hanno lavorato alla grande. E anche il mezzo si è dimostrato davvero competitivo: era importante fare bene in un appuntamento come questo. Ci siamo riusciti".

## FOCUS

Massimo Aceto tra i più veloci all'Europeo KZ2 a Sarno (Italia)



# THE RACES

## ALLKART AT THE EUROPEANS

Righetti Ridolfi were present on the starting blocks for the KZ2 European Championship with a line-up that is becoming more and more consolidated race after race. The line-up was Massimo Aceto as the driver and Allkart as the kart. What was new about this race was the engine being used. For this important occasion the Maxter engine was prepared by Savard.

## QUALIFYING

Ready, set, go and Aceto was immediately the fastest of his group in qualifying. However his entire group, being the third group to start, was penalised with regards to lap times: by the end he would be 10th overall. Then there were the heats which saw him as the protagonist of 4 great races. The results speak for themselves: 3rd, 3rd, 2nd, 3rd and, above all, the knowledge that he had high level and consistent performance. "The heats were a positive crescendo", said Danilo Moia, the Team's sporting director. "Above all in the last heat we had a perfect set-up and the driver maintained his position without risking too much in view of the

final. He managed the race intelligently". In the end, the sum of penalties would dictate that Aceto would start 5th in the pre-final.

## THE FINALS

However not long before the pre-final the almost perfect set-up that the team had obtained became useless. It rained. "I'll admit", continued Moia, "in the wet we are not yet at 100% of what we are in the dry. It's a shame". The race started well for Aceto: he reached 3rd place but then slowly dropped back several positions above all due to a technical problem that would eventually lead him to retire from the race just a few laps from the finish. In the final the track was dry but Aceto started from 29th place. At the start he would even end up being in last place due to contacts and traffic. Then the race changed. The Allkart driver started an incredible come back: he finished 15th but, chronometer at hand, he was faster than the 7 top finishers and was only 1 tenth slower than the fastest lap recorded in the race. His pace and consistency in recording fastest laps was worthy of the top positions. A shame: the appointment for the next round is in Varennes (France), from 24th to 27th June 2010.

## THE COMMENT



Danilo Moia, the Allkart Team Manager draws some conclusions: "It was another positive race. We are growing

and we hope to continue growing at this pace, maybe even bringing home a little more success. The driver and the team did a great job. The kart also proved to be very competitive: it was important to do well in an appointment as important as this one. And we did".

## PRE-NEWS

It was an important occasion: the **CIK-FIA KZ European Championship**. The first of two rounds for the assignment of the European Championship for KZ1 and KZ2 was held over the weekend of 9th-11th April at the Circuito Internazionale Napoli, a Sarno (SA). Righetti Ridolfi just had to be at this appointment...

## FOCUS

Massimo Aceto among the fastest at the European KZ2 in Sarno (Italy)